



2010-11



RIテーマ「地域を育み、大陸をつなぐ」会長/RayKlignsmith(米国)
2620地区のテーマ「ロータリアン、奉仕をクラブへ地域へ」ガバナー/中山正邦
パワー浜松ロータリークラブのテーマ「見つける明日、見つめる原点」会長/坂井光蔵

週報

第361回例会 8月31日(火)AM7:30~8:30 オークラホテル4F 平安の間
■司会:田中紀春 ■点鐘:小澤邦比呂 ■ロータリーソング:希望のエネルギー
■ゲスト:鈴木清久様、中村靖様
■ビジター:馬場康男様(浜松東RC)

会長挨拶

楽しい例会とは、各自の職業の真の意味を理解し、職業の向上を目指し、この志を同じくする者が集まる機会です。従って、職業(人間力)を向上させるプログラムが存在しているのが例会であり、この事自体を楽しむ事こそが、楽しい例会の在り方です。但し、勉強や訓練ばかりでは嫌になりますから親睦活動も大事です。会員増強とは、このような例会が存在する事を他の人にも知らせ、職業(人間力)を向上させようとしている仲間を入れる事だと思います。【一部、甲府シティRC・小澤義彦氏の文面より】
副会長 小澤邦比呂

幹事報告

1. 9月View広場テーマは、読書の秋という事で「想い出の1冊、座右の1冊、お薦めの1冊」です。是非、投稿して下さい。
2. 本日の入会式で江田英雄様、西尾文克様の2名が入会されます。どうぞ宜しくお願いします。
3. チャーターメンバーであります中川隆様より退会届けが提出され、残念ながら8月の理事会で承認されました。

委員会報告

■職業奉仕PJ・堀内善弘;GSE
ホームステイ、ホストファミリーのお願い。GSEの受入プラン(第2620地区静岡第7分区担当)が11/6~13です。詳細は後日メールにてお知らせしますが、この期間の受入をお願い申し上げます。

■社会奉仕PJ・富田清志;9/4
(土)中田島清掃の件。AM6:45~7:00集合軍手&ゴミ袋等必要な備品はパワー浜松RCの担当者から受け取って下さい。終了後、軽食(弁当)もパワー浜松RCの担当者から受け取って下さい。未だ残暑厳しいですが奮ってご参加をお願い致します。

■国際奉仕PJ・安間利広;受入学生のセシルが23日に来浜しました。第一ホスト家庭の仲秋さんの処にお世話になっております。9月第二週(9/14)の例会に挨拶します。その前に9/8(水)グランドホテル浜松にて歓迎会を開催します。詳細はメールでお知らせしますが、ご参加頂きます様をお願いします。



新入会員の西尾文克さん



新入会員の江田英雄さん

出席報告

86名中58名67.44%
前々回修正出席率85.88%



POWER
POWER HAMAMATSU
ROTARY CLUB
JAPAN

国際ロータリー第2620地区・静岡第7分区
パワー浜松ロータリークラブ

スマイル

■小澤 邦比呂&鈴木 和浩&加藤 隆司;江田英雄さん、西尾文克さん、当クラブへの御入会おめでとうございます。又、お二人の推薦者である坂本順香さん、ご推薦を頂き有り難うございました。目標意識を持ってメンバーと共に成長しましょう!最後に、本日の卓話であります鈴木清久様、貴重なお話を有り難うございました。
■竹林克己;鈴木清久様、中村靖様、本日はお忙しい中、お越し頂き誠に有り難うございました。今後もお身体に留意され益々のご活躍を祈念します。本当に有り難うございました。
■田中敏夫;残暑お見舞い申し上げます。皆さん笑って下さいね。年賀葉書の予約が9/1より始まります。申込書をメールボックスに配布させて頂きました。かもめーるの抽選日も9/1です。



2010-11



RIテーマ「地域を育み、大陸をつなぐ」会長/RayKliginsmith(米国)
2620地区のテーマ「ロータリアン、奉仕をクラブへ地域へ」ガバナー/中山正邦
パワー浜松ロータリークラブのテーマ「見つける明日、見つめる原点」会長/坂井光蔵

議事卓話

パワートレイン(駆動系)の加工と遍歴 'いよいよ走り出すエコカー日産リーフ'
日産自動車株式会社 鈴木清久様

第361回例会
2010年8月31日

<卓話内容>

自動車の動力が電機やハイブリットに変わりつつある環境を背景に、常に自動車のパワートレイン！という自動車の心臓部を担当され、現在は電気自動車、「日産リーフ」を担当されている、大手自動車メーカーの鈴木清久さんに卓話をさせていただきました。

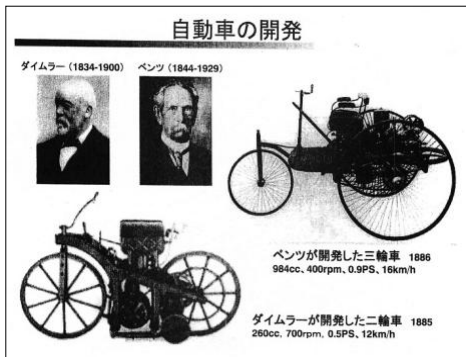
例会では、みなさんに身近な、自動車の話を、インドの進出調査の話を交えて、エンジンや電気自動車リーフの先端パワートレインの話しをしていただきました。また、日本のもの造りの大切さを語っていただきました。

<卓話者経歴>

鈴木清久(すずききよひこ)様
日産自動車株式会社 パワートレイン 先進PTグループ 主担
045-461-8319 FAX045-461-7409



世界初、スーパー砥粒(CBN)の砥石による自動車の高速加工に成功



現代では、日本の基幹産業を支える自動車の心臓部エンジンも、その馬力や性能を決める最終加工は、ホーニングという研磨加工がされています。

自動車メーカーの高速加工は、それまで世界のメーカーはどこもあきらめていました。理由は、エンジンの焼きつきが、スーパー砥粒では、解決できなかったからです。

「スーパー砥粒の工法が完成すれば、オートメーションが可能になり日産だけでなく、日本の基幹産業の革新になる」

10年以上の時を経て、不可能といわれていた夢が実現しました。

鈴木清久さんの、パワートレインの工法開発により、世界中で年間500万台以上のエンジンが無人化により、ハイスピードで生産できるようになりました。

それは、世界の他の自動車メーカーが、いまだに成しえない技術として、日本の自動車産業を支えています。

そして、動力が電気へと移行しつつある今、日産自動車の先端パワートレイン 主担としてご活躍されています。

<PR>

いよいよ、12月に日産リーフが発売されます。



〒430-7733 Tel/Fax 053-452-0800
静岡県浜松市中区板屋町111-2 オークラクトシティホテル浜松4307号室
Email info@power-hamamatsurc.jp http://www.power-hamamatsurc.jp/